



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

---

*Tervszám: 3/2017*

# **TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ ENGEDÉLYEZÉSI TERVE**

2017. január hó



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

---

*Tervszám: 3/2017*

Tartalomjegyzék

Tépe, 062, 078 és 069 hrsz.-ú földút stabilizáció engedélyezési tervéhez

1. Tervezői nyilatkozat
2. Műszaki leírás
3. Tervlapok:
  - Átnézetes helyszínrajz U-1.1
  - Útépitési helyszínrajz U-2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5
  - Hossz-szelvény U-3.1, 3.2, 3.3, 3.4
  - Keresztszelvények U-4.1, 4.2, 4.3,
  - Mintakeresztelvény U-5.1, 5.2, 5.3, 5.4
  - Meglévő állapot helyszínrajz U-6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

---

*Tervszám: 3/2017*

Szaktervezői Nyilatkozat

A szakági tervezés megnevezése:

Tépe, 062, 078 és 069 hrsz.-ú földút stabilizáció engedélyezési tervéhez

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően:

- a tárgyi dokumentáció készítésekor betartottam az e-ÚT 03.01.13. 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásaiban foglaltakat, a stabilizált út terve az előírások szerint készült.
- a tárgyi dokumentációt az érdekeltekkel egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és az ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

Debrecen, 2017. január hó

Baranyay Richárd  
építőmérnök tervező  
KÉ-K/09-0680



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

---

*Tervszám: 3/2017*

**MŰSZAKI LEÍRÁS**

Tépe, 062, 078 és 069 hrsz.-ú földút stabilizáció engedélyezési tervéhez

**Tartalom:**

1. Előzmények.....	2
2. Meglévő állapot.....	2
3. A terv leírása .....	3
4. Építés alatti forgalomkorlátozás.....	5
5. Környezetvédelem.....	5
6. Építési technológia.....	5
7. Munkavédelem .....	7
8. Engedélyezés .....	7



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

---

## **1. Előzmények**

Tépe Község Önkormányzata (4132 Tépe, Rákóczi utca 1.) megbízása alapján készítettem el a Tépe Község környezetében, a 069 és 078 hrsz.-ú földút, illetve a 062 hrsz.-ú Tépe – Szentpéterszeg közötti mezőgazdasági területek megközelítését biztosító földút stabilizációjának tervét.

A Megbízó képviselőjével a stabilizálás módját és a keresztmetszeti elrendezést egyeztetjük, ennek megfelelően készült el a tervdokumentáció. A tervkészítés alapadataként a földhivatali nyilvántartási alaptérkép és a megrendelő által átadott adatok szolgáltak. Mivel ezen települések megélhetése nagyrészt mezőgazdaság által biztosított, létfontosságú a mezőgazdasági területekre való kijutás, a betakarítások időben történő elvégzése, amelyet nagyban befolyásol az időjárás.

## **2. Meglévő állapot**

A Megrendelő által stabilizálni kívánt földutak csapadékos időszakban járhatatlanok, dacára annak, hogy a 062 hrsz.-ú út mellett útarok is található. A rendszeres karbantartás mellett is gondot okoz a mezőgazdasági járművek közlekedése a földutakon.

Mindkét tervezéssel érintett terület az önkormányzat tulajdonában van, kivett közút.

A **069 hrsz.-ú földút** kezdőszelvényében a 078 helyrajzi számú földúthoz csatlakozik, keresztezi a Horgas-csatornát a kezdeténél, kiköt a 47. sz. főútra és egyben bevezet a településre is.

A **062 hrsz.-ú földút** kezdőszelvényében a Deák Major telephelyi bejárata környezetéből indul, csatlakozva a meglévő úthoz, annak folytatásaként, végszelvényében pedig Szentpéterszeg irányába a Kék-Kálló csatorna területéig tart.

A **078 hrsz.-ú földút** kezdőszelvényében a 099 helyrajzi számú szilárd útburkolattal kiépített út kiépített sárrázójához csatlakozik, végszelvényében a 0+470 km. szelvényig épül.

A tervezett földút stabilizációk az ÚT 03.01.13 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai szerint mezőgazdasági bekötőút, az alábbi tervezési kategóriákkal: Osztályba sorolás: 3.1.1. Tervezési sebesség: 30 km/h, Akadályoztatás: S, D, H. Forgalma kevesebb, mint 500 E/nap, Napi forgalom 20-20 traktor, 25-27 tehergépjármű, betakarítási időszakban 45-55, személygépkocsi napi 20-25.

A tervezési élettartamot a 4.1.1.1.1. pont alapján 30 évre vettem fel. Az út több vállalkozást, gazdasági szereplőt szolgál ki, illetve 1120,26 ha nagyságú mezőgazdasági művelésű terület elérését biztosítja. Jellemzően személygépkocsik, kerékpárosok, tehergépkocsik, mezőgazdasági vontatók, használják az utat. A tervezett földút stabilizációk kereszteznek vízfolyást.



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

---



A Tépe 069 hrsz.-ú földút a településhez való csatlakozásánál.



A Tépe 062 hrsz.-ú földút.



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

### 3. A terv leírása

A földutak stabilizálása a megadott helyszíneken, megadott hosszban és keresztmetszetben történik, úgy, hogy a stabilizációt jelentősen ki kell emelni a környezetből, biztosítva a stabilizáció megfelelő állékonyságát.

#### 3.1. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett földutak stabilizálása a következőkben felsorolt helyszínrajzi kialakítással történik:

1. **A Tépe 069 hrsz.-ú** földút stabilizáció kezdőszelvényében a 078 helyrajzi számú szilárd útburkolattal kiépített úthoz csatlakozik, végszelvényében földútként folytatódik. Tervezési hossza:  $600+770=1370$  méter. Kitérőt a vonatkozó szabvány szerint a 0+525 km. szelvénybe terveztem.

Vízszintes vonalvezetés:

Szakasz eleje	Szakasz vége	Nyomvonal	Sugár (R) (m)	$\alpha$ (fok)	Th (m)	Ih (m)
0+000	0+024,99	Egyenes				
0+024,99	0+055,78	Bal ív	2000	8-49-10	15,42	30,79
0+055,78	0+062,17	Egyenes				
0+062,17	0+084,20	Jobb ív	1000	10-37-28	11,06	22,03
0+084,20	0+424,81	Egyenes				
0+424,81	0+466,43	Jobb ív	680	3-30-26	20,82	41,62
0+466,43	0+483,27	Egyenes				
0+483,27	0+495,29	Jobb ív	45	15-31-47	6,04	12,01
0+495,29	0+495,80	Egyenes				
0+495,80	0+512,74	Bal ív	20	48-32-20	9,02	16,94
0+512,74	0+600	Egyenes				

Vízszintes vonalvezetés: 069v: 47. sz. főút-Tépe település között

Szakasz eleje	Szakasz vége	Nyomvonal	Sugár (R) (m)	$\alpha$ (fok)	Th (m)	Ih (m)
0+000	0+005,82	Egyenes				
0+005,82	0+066,60	Bal ív	1000	3-28-57	30,40	60,78
0+066,60	0+597,65	Egyenes				
0+597,65	0+604,04	Bal ív	2000	0-10-59	3,19	6,39
0+604,04	0+770	Egyenes				



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

2. A Tépe 062 hrsz.-ú földút stabilizáció kezdőszelvényében szilárd útburkolattal kiépített aszfalt úthoz csatlakozik, végszelvényében földútként folytatódik. Tervezési hossza: 1929 méter. Kitérőt szabvány szerint a 0+500, 1+000, és 1+500 km. szelvényekbe terveztem.

Vízszintes vonalvezetés:

Szakasz eleje	Szakasz vége	Nyomvonal	Sugár (R) (m)	$\alpha$ (fok)	Th (m)	Ih (m)
0+000,00	1+097,21	Egyenes				
1+097,21	1+201,38	Bal ív	1000	5-58-07	104,17	52,13
1+201,38	1+574,91	Egyenes				
1+574,91	1+590,50	Bal ív	2000	0-26-48	15,59	7,80
1+590,50	1+929	Egyenes				

3. A Tépe 078 hrsz.-ú földút stabilizáció kezdőszelvényében a 099 helyrajzi számú szilárd útburkolattal kiépített úthoz csatlakozik, végszelvényében földútként folytatódik. Tervezési hossza: 470 méter. Kitérőt a vonatkozó szabvány szerint a 0+325 km. szelvénybe terveztem.

Szakasz eleje	Szakasz vége	Nyomvonal	Sugár (R) (m)	$\alpha$ (fok)	Th (m)	Ih (m)
0+000	0+0+268,84	Egyenes				
0+268,84	0+283,91	Bal ív	2000	0-25-54	15,07	7,53
0+283,91	0+385,76	Egyenes				
0+385,76	0+401,71	Bal ív	2000	0-27-25	15,95	7,97
0+401,71	0+470	Egyenes				

### **3.2. Magassági vonalvezetés**

A tervezett stabilizációk magassági vonalvezetése illeszkedik a környezethez, az környezeti szempontból síkvidéki jellegű. A tervezett stabilizáció magassági vonalvezetés szempontjából követi a földút meglévő vonalvezetését. A meglévő terepviszonyokat figyelembe véve alakítottam ki a tervezett stabilizáció szintjét, valamint úgy, hogy földút víztelenítése biztosított legyen.

### **3.3. Keresztmetszet kialakítása**

A tervezett földút stabilizációk kialakításakor törekedtem a rendelkezésre álló útterületen történő kialakításra. A földút stabilizálásával pályaszerkezet nem alakul ki. Az építés közben ügyelni kell a nyomvonal tartásra. A stabilizáció építése után rendezni kell a földút padkáját is, hogy az szintben csatlakozzon és a csapadékvizet elvezesse a földútról. A stabilizált út padkája földből készül.

A földút stabilizáció Tépe külterületét érintő területeken 3,5 méter szélességben történik, a 078 1-1 méter a 062 hrsz.-ú út 1,25-1,25 méter, a 069 hrsz.-ú földút 0,50-0,50 méter széles földpadkával





TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

építve, koronaszélesség: a 062 hrsz.-ú út 6,00 méter, a 069 hrsz.-ú út 4,50 méter, a 078 hrsz.-ú út 5,5 méter. Sávok száma: egy.

A földút stabilizálása a következőkben történik:

Vastagság (cm)	Beépített építőanyag
40	ZM darált beton
20	homokos-kavics réteg

Az altalajra geotextíliát kell teríteni. A földút stabilizációt 3%, a földpadkát 5% keresztirányú eséssel kell kialakítani.

### **3.4. Vízvezetés**

A stabilizált földútra hulló csapadékvíz a stabilizáció melletti területeken elsikkad, vízállásos rész a stabilizáció terepből történő kiemelése miatt nem alakulhat ki.

### **3.5. Közművek**

A földút stabilizáció készítése nem érint közműveket.

## **4. Építés alatti forgalomkorlátozás**

A kiépítést a helyi forgalom kizárásával kell végezni.

Az építés alatti forgalom elkorlátozásánál figyelembe kell venni a „Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzata (EFSZ)” előírásait. A stabilizáció kiépítésének idejére az érintett utcákat és utakat le kell zárni a gépjármű forgalom elől. A munkaterületet el kell korlátozni a gyalogosoktól, kerékpárral közlekedőktől is. Az ideiglenes forgalomkorlátozási tervet a kivitelezést megelőzően el kell készíttetni, és a közút kezelőjével jóvá kell hagyatni. Az építési terület elkorlátozása az ÚT-2-1.152 szerinti sávozott terelőtáblákat vagy terelőkúpokat is el kell helyezni. Ha a padkán 0,50 m-nél mélyebb munkagödör létesül, akkor a munkagödört összefüggően is el kell korlátozni. Az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblák alsó éle a burkolat szélétől legalább 0.80 méterre legyen. A közúti jelzőörök alkalmazásánál a 3/2001.(I.31.) KöViM. sz. rendelet IV. fejezet (9) bekezdésében foglaltakat kell betartani. A közúti jelzőtáblák jelzéseképei és méretei a vonatkozó szabvány előírásainak feleljenek meg és jelzéseképük fényvisszaverő legyen.

A közúti jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy:

- azok a járművezetők, akikre a jelzés vonatkozik, bármely napszakban kellő távolságból felismerhessék,
- a közút úrszelvényén belül a megengedett határon belül ne kerüljenek,
- legfeljebb három - adott esetben kiegészítő táblával ellátott - jelzőtáblát



TÉPE, 062, 078 ÉS 069 HRSZ.-Ú  
FÖLDÚT STABILIZÁCIÓ  
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

---

szabad együtt - egy oszlopon - elhelyezni.

Az úton, vagy annak közvetlen közelében munkát végző dolgozók feltűnő, narancsszínű szabványos fényvisszaverő csikkal ellátott védőmellényt kötelesek viselni. Az úttest felületén építési anyagot, illetve munkagépet elhelyezni nem lehet.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkálatok befejezése után azonnal el kell távolítani a közút területéről és az eredeti forgalmi rendet vissza kell állítani.

#### **5. Terület igénybevétel:**

A tervezett stabilizáció teljes egészében önkormányzati területet érint: Tépe 062, 078, 069 hrsz.

#### **6. Növényzet**

A stabilizáció készítését megelőzően nem kell cserjéket és fákat kivágni.

#### **7. Engedélyezés**

A tervezett földutak stabilizálása idegen területet és közműveket nem érint, pályaszerkezet kialakításával nem jár, kezelői kötelezettségből biztosítandó fenntartási jellegű munka, így nem építési engedélyköteles tevékenység.

Debrecen, 2019. január hó

Baranyay Richárd  
építőmérnök tervező  
KÉ-K/09-0680